



### **Kommentar och förslag till lösningar på synpunkter från utbildningsförvaltningen rörande trafiksituationen vid skolorna**

#### **JONSTORPSSKOLAN**

1. Information är skickad ut till samtliga hushåll i kommunen under september och oktober om vilka regler som gäller för sikten och även regler för gångbanerenhållning.
2. Svårt att kommentera när man inte vet var den upplevs lång ifrån och på vilket sätt den känns osäker. Specificering behövs.
3. Övervakningsfråga för Polisen. Förslag att detta tas upp i Trafiksäkerhetskommittén där både Polis och skola finns med.
4. Skolans egen fråga.
5. Skolans egen fråga.
6. Skolans egen fråga.
7. Gatuavdelningen tar upp frågan med Trafikverket och tittar på om det går att flytta.
8. Eventuellt övervakningsfråga för Polisen. Är det en gång- och cykelväg får ju mopeder klass II framföras.
9. Ny separat gc-väg är på gång att byggas av Trafikverket mellan Höganäs – Jonstorp – Farhult – Utvälinge – Ängelholm. Gatuavdelningen tar upp frågan vid Tunneberga Gästis med Trafikverket.
10. Åtgärder är på gång i samband med ombyggnaden av skolan och en ny trafiklösning skall studeras för korsningen Jonstorpsvägen/Revavägen. Finns upptaget i framtida budget.

#### ***Förslag till förbättringar***

1. Cykelvägar till Jonstorp från Farhult, Svanshall och Höganäs är på gång.
2. Prioritera i förhållande till vad? Preciserar.
3. Kommunen har köpt in två hastighetstavlor och vi kommer att placera ut dessa vid de olika skolorna i kommunen.
4. En fråga som skolan får beställa av Fastighetsförvaltningen.

#### **TORNLYCKESKOLAN**

1. Gatuavdelningen tittar på detta, mäter och kontrollerar hastighet och tar därefter eventuellt fram erforderligt förslag till åtgärd.
2. Osäker på vilken sträcka det rör sig om, eftersom vi redan förbjudit parkering på en del sträckor. Specificeras.
3. Gatuavdelningen tar fram ett förslag och tar upp detta i kommande budget.



#### **VIKENSKOLAN**

1. Precisera vilket övergångsställe det gäller. Om det idag finns en gulmarkering, så är det ett kombinerat övergångsställe och cykelöverfart, där det är tillåtet enligt lagen att cykla och framföra moped av klass II. (Är det övergångsstället på Prästavägen norr om Bokvägen, så är här numera monterat upp blinkande varningslampor.)
2. Övervakningsfråga för Polisen.
3. Är det P-förbudet inne vid skolan, så är det bara att kontakta Fastighetsförvaltningen för åtgärd. Specificera.
4. Gatuavdelningen kan titta över detta om specificering görs.
5. Dels övervakningsfråga för Polisen och dels en fråga för skolan att lösa. (Gatuavdelningen ställer givetvis upp med sina trafikknuskarer.)
6. Frågan om snövallar som skymmer sikten tar Gata/Park upp med sina entreprenörer. Frågan om fler P-platser får skolan ta upp med Fastighetsförvaltningen.

#### **NORRA HAGE FÖRSKOLA**

1. Eventuellt en övervakningsfråga, men borde vara en informationsfråga för skolan själv att lösa med personal och föräldrar.
2. Gatuavdelningen tar och ser över och åtgärdar detta. (Normalt utförs ny- och ommålning årligen på våren.)

#### **VIKENS RY FÖRSKOLA**

1. Övervakningsfråga för Polisen. Gatuavdelningen tittar på detta, mäter och kontrollerar hastigheten och tar därefter eventuellt fram förslag till åtgärd.

#### **SVANEBÄCKS FÖRSKOLA**

1. Skolan tar upp frågan med Fastighetsförvaltningen som tillsammans med Renhållningsavdelningen tar fram en lösning på detta.

#### **LERBERGSSKOLAN**

1. Var? Specificera.
2. Övervakningsfråga för Polisen.
3. Vad är problemet? Specificera.

#### **LERBERGETS FÖRSKOLOR**

1. Övervakningsfråga för Polisen. Gatuavdelningen tittar på detta, mäter och kontrollerar hastigheten och tar därefter eventuellt fram förslag till åtgärd.

#### **BRUKSSKOLAN**

1. Övervakningsfråga för Polisen
2. Var? Specificeras.
3. Var? Specificeras.
4. Var? (Korsningen med väg 112 är nyligen ombyggd.)
5. Övervakningsfråga för Polisen. Mopeder av klass II får framföras på gång- och cykelvägar.



## HÖGANÄS KOMMUN

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KKA/2010/565  
2011-11-11

### KUNSKAPSFORUM

1. Var? Specificeras. (Ny detaljplan finns för Lexikonvägen, vilken är huvudgata och någon P-plats är inte tänkt här utan bör lösas inom tomtmark.)

Mot bakgrund av ovanstående föreslås Kommunstyrelsen besluta

att anta Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer och förslag till lösningar och föreslå Utbildningsförvaltningen att delge Trafiksäkerhetskommittén och Polismyndigheten detta ärende.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Margareta Engkvist Björkenhall  
Bitr samhällsbyggnadschef

Lennart Andersson  
Gatuchef



## Redovisning av synpunkter och förslag rörande trafiksituationen vid skolorna.

För en del år sedan samordnade Trafiksäkerhetskommittén i samarbete med Polisen, Vägverket, Bilkåristerna och Räddningstjänsten olika insatser för att bland annat hjälpa skolorna med trafikundervisningen. På grund av brist på tid och ekonomiska resurser har de externa insatserna minskat och sedan 2010 har representanter från Trafiksäkerhetskommittén arbetat ideellt och på dagtid stöttat skolorna för att göra eleverna mer medvetna om trafiken. Satsningen har i huvudsak varit inriktad på cykling, man har kontrollerat cykelns utrustning, informerat om hjälmlagen och eleverna har tränat cykling på en teknikbana.

Genom skolornas kontaktpersoner har Trafiksäkerhetskommittén en ganska god uppfattning om vad skolorna vill ha för hjälp när det gäller elevernas trafikundervisning men kommittén har varken resurser eller rätt att fatta beslut och skolornas synpunkter och förslag skickas därför vidare till utbildningsnämnden.

Från skolorna har följande synpunkter och förslag kommit in:

### **Samtliga skolor och vissa förskolor:**

- Som underlag inför beslut om angelägna åtgärder behövs en granskning av trafikflödet vid samtliga skolor och vid förskolor med biltrafik utanför tomten.
- Årligen återkommande cykeldagar med bl a cykelträning på teknikbana.
- Fortsatt hjälp av Bilkåristerna (mörkerkörning) och Räddningstjänsten (bad och badvett).
- Information av Polisen om lag och rätt samt alkohol och droger i samband med trafik.
- Information om trafikregler, vanliga olyckor, mopedåkning mm

### **Jonstorpsskolan:**

- Höga häckar och buskar skymmer sikten t ex vid Fornminnesvägen och Lidéns väg, Jonstorpsvägen och Tunnebergavägen.
- Vägen till busshållplatsen (Svanshall stenbrottet, Södåkra smedja) upplevs lång och osäker.
- Bilister – använder inte blinkers, tar liten hänsyn till gående barn, stannar inte och släpper fram barn vid övergångsställena, släpper av barn på Revavägen, parkerar felaktigt, kör om i korsningen Revavägen – Jonstorpsvägen och kör för fort på Revavägen (gäller även mopedister).
- Skolskjutsen borde stanna vid huset (Hässlebo). Lång väg till busshållplatsen!
- Vissa står i bussen (Ingelstråde/Mjöhult), trots flera sittplatser.
- På mornarna finns det inte tillräckligt med platser i bussen för dem som går Svartelandsvägen.
- Övergångsstället vid brandstationen är placerat för nära korsningen där bilarna kommer söderifrån.
- Mopedister kör på parkvägen.
- Väg 112 och utfarten vid ”Tunneberga Gästis” är mycket farliga för cyklande elever.

- I samband med kommande bygge är det föreslaget att rondellen i början av Revavägen ska flyttas längre österut bortom bussfickan. Då kan ingen stå och vänta så nära vägkorsningen på att komma in i rondellen. Bilfickan ska förlängas.

Förslag för förbättringar:

- Cykelvägar till Jonstorp från Farhult, Mjöhult, Svanshall, Görslöv och Höganäs. (Hälsa- och miljöfrämjande.)
- Prioritera Jonstorp, Görslöv och Mjöhult vad det gäller trafiksäkerhetsfrågor.
- Sätt ut hastighetsmätare av typen "Du kör för fort!", fartgupp, tätare fartkontroller och vuxna "skolpolis".
- Bygg högre staket vid busszonen och ordna en avsläppningszon som den vid Nyhamnsskolan.

#### **Tornlyckeskolan:**

- Önskemål om farthinder på Långarödsvägen – innan Ekdungen samt 30-sträckan.
- Dumt att det är tillåtet att parkera på Långarödsvägen. Svårt att avgöra om bilen kör eller står stilla.
- Trafiksituationen vid Siöcrona förskola är stundvis ohållbar både ur trafiksäkerhets- och tillgänglighetssynpunkt, något som blivit tydligare i och med den belastning av barn enheten nu har uppnått. Möjligheterna till en säker trafikmiljö försämras avsevärt genom svårigheterna att hitta säkra alternativ vid lämning/hämtning av barn med bil. Förslag - se över möjligheterna att använda en del av den öppna gräsyta som finns mitt emot förskolan till korttidsparkering.

#### **Vikensskolan:**

- Förtydliga att det är förbjudet att cykla över övergångsstället på den gula markeringen. Denna är för att förtydliga övergångsstället. (Kan man sätta upp två räcke som stoppar direkt cykelöverfart).
- Hjälpa polisen med kontroll av att t ex hjälmlagen följs, att cykeln har lampor och reflexer på hösten.
- Vi vill att man byter ut parkeringsförbudsskylten på parkeringsplatsen till förbud att stanna. (På det viset begär de lagbrott om de stannar där och det underlättar för bussen som slipper backa. Då minskar de också skaderisken.)
- Någon form av spärrar som hindrar cyklister från bostadsområdena att cykla direkt ut på och över den livligt trafikerade Bokvägen.
- Folk kör för fort på Prästavägen och på Bokvägen och de flesta barnen på skolan passerar dessa gator till och från skolan. Föräldrar lämnar/hämtar sina barn på p-platsen strax utanför huvudentrén och på Bokvägen samtidigt som barn lämnas/hämtas med skolbussarna. Personalen har sina parkeringsplatser här och ofta kommer lastbilar med matleveranser till skolköket vid samma tid. Trafiksituationen vid dessa tillfällen är intensiv och upplevs irriterande och riskfylld av personal, föräldrar och chauffören. Flera farliga incidenter har förekommit.
- Vissa förbättrade åtgärder har ganska nyligen genomförts på Prästavägen men ytterligare åtgärder behövs. Under vintern måste snöplojen lägga snömassorna så att inte höga snövallar

skymmer sikten. Skolan behöver fler p-platser eftersom den har vuxit med ca 20 barn/ år och det har blivit mycket trångt på parkeringsplatsen. Det är ologiskt att bussar, leveranser och hämtning/ lämning av barn sker på ett och samma ställe.

#### **Norra hage förskola:**

- Förskolan ligger på Bokvägen nära Vikensskolan. Problem med för få p-platser vid förskolan gör att föräldrar/personal ofta ställer bilar längs Bokvägen och därmed skymmer sikten för gående och cyklande barn och föräldrar.
- Vissa förbättringar har vidtagits i för att förbättra sikten men övergångsställen behöver vitmålas och skyltas bättre och befintligt farthinder behöver markeras tydligare.

#### **Vikens Ry förskola:**

- Många passerar förskolan på Hästhagevägen i alldeles för hög fart. Både föräldrar och personal önskar någon form av farthinder.

#### **Svanebäcks förskola:**

- Vid Svanebäcks förskola har antalet p-platser minskat p g a att ett stort antal soptunnor flyttats till p-platsen. Detta medför att parkering sker på andra sidan gatan. Förslag på åtgärd: flytta soptunnorna till annat ställe. Detta har redan diskuterats med tekniska förvaltningen men dessvärre inte kommit till utförande.

#### **Lerbergsskolan:**

- Fler tända lampor höst och vinter
- Alla bilar stannar inte vid övergångsställena och en del (bilar, mopeder och motorcyklar) kör för fort
- Alla bilar parkerar inte där det är P-platser.

#### **Lerbergets förskolor:**

- Tröskvägen behöver förses med någon form av farthinder för bilarna kör alldeles för fort förbi förskolorna.

#### **Bruksskolan:**

- Alla bilar stannar inte vid övergångsställena och många kör för fort
- Saknar övergångsställe och farthinder i Väsby
- Det behövs en cykelväg i Väsby
- Trafikljus vid Plönningevägen
- Mopeder kör på cykelvägen vid City Gross

#### **Kunskapsforum:**

- Utanför Kunskapsforums expedition finns f n en "vild parkering" som vi gärna skulle vilja ha permanentad. Något som bör göras i samband med trafiklösningen av ICA Kvantum.

Yvonne Sjöstrand  
Skolornas kontaktperson i Trafiksäkerhetskommittén